OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Przebudowa drogi gminnej** **wewnętrznej ul. Niweckiej w m. Szczedrzyk”**

Operacja współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020

Umowa o przyznaniu pomocy nr 00065-65151-UM0800121/20 z dn. 11.06.2021r.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Niweckiej w m. Szczedrzyk. Zakresem inwestycji objęto odcinek ul. Niweckiej od ul. Zielonej do ul. Opolskiej – drogi powiatowej nr 1706 O o długości 471,42m. Droga gminna objęta opracowaniem położona jest w województwie opolskim, w powiecie opolskim, w gminie Ozimek. Teren przyległy do ul. Niweckiej stanowi zabudowa domów jednorodzinnych oraz pola uprawne.

W ramach zadania przewiduje się jezdnię szerokości 4,50m o spadku jednostronnym i=2% z przejściem ze spadku lewostronnego na spadek prawostronny w km 0+165,80÷0+225,80 . Długość rampy (przejścia ze spadku lewostronnego na prawostronny) wynosi 2x30,00m.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze gruntowe szerokości 0,75m ze spadkiem

i=6% w kierunku granicy pasa drogowego.

Istniejąca jezdnia szerokości 3,50m zostanie poszerzona do 4,50m, na początkowym odcinku od km 0+000,00 do 0+137,80 po prawej stronie, a na odcinku od km 0+109,00 do 0+134,70 po stronie lewej. Przejście z poszerzenia prawostronnego na lewostronne zostanie wykonane na długości 28,8m poprzez wcięcie się od 1,0m do 0,0m w istniejącą konstrukcję po lewej stronie od km 0+109,00 do km 0+134,70, a następnie po prawej stronie od 0,0m do 1,0m na odcinku od km 0+111,60 do km 0+137,80. Całą istniejącą nawierzchnię jezdni należy sfrezować na głębokość 4cm. Połączenie istniejącej konstrukcji z projektowaną konstrukcją jezdni zostanie wykonana poprzez schodkowanie polegające na sfrezowaniu nawierzchni asfaltowej i rozbiórce podbudowy na szerokości 0,5m i głębokości 15cm. Podobną technologię zostanie zastosowana na połączeniu projektowanej jezdni ul. Niweckiej z istniejącą jezdnią ul. Opolskiej – drogi powiatowej. W kilometrze 0+315,15 znajduje się przepust pod drogą Ø600.

W pasie ulicy Niweckiej znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,

- kanalizacja sanitarna,

- napowietrzna linia energetyczna.

**1.Podstawowe parametry techniczne**

łączna długość przebudowy drogi - 471,42m

klasa drogi „D” dojazdowa

obciążenie 100kN/oś

kategoria ruchu – KR 2

szerokość jezdni 4,50m

szerokość poboczy gruntowych 0,75m.

**2. Konstrukcje**

Przyjęto kategorie ruchu KR2 i na tej podstawię dobrano odpowiednią konstrukcję

nawierzchni jezdni według katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni podatnych i

półsztywnych GDDKiA 2014

**2.1 Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej – KR 2**

4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

min 4,00cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W

15,00cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C 90/3

Σ 52,00cm

**2.2 Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej – KR 2**

4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

8,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

25,00cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C 90/3

20,00cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o klasie

wytrzymałości C 1,5/2,0

Σ 57,00cm

**2.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych na posesje**

4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

25,00cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C 90/3

15,00cm – warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR≥20%

Σ 44,00cm

**2.4 Pobocza gruntowe**

Pobocza gruntowe zaprojektowano szerokości 0,75m o spadku jednostronnym i=6%.

**3. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo do przyległych terenów

zielonych.

**4. Niweleta jezdni**

Projektowaną niweletę jezdni zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety jezdni

z uwzględnieniem grubości jej wzmocnienia a na pozostałym odcinku drogi ok. 20,00cm nad

terenem z uwzględnieniem wysokości zjazdów na posesje.

Najniższy punkt niwelety jezdni zaprojektowano w rejonie istniejącego przepustu pod

drogą.

Niweletę zaprojektowano o spadkach podłużnych imin.=0,25%, imax.=2,00%.

**5. Przepust**

Dno rowu oraz skarpy na wlocie i wylocie istniejącego przepustu pod drogą w km

0+315,15 na długości 2,00m należy obrukować kostką granitową 10x10cm na podsypce

cementowo-piaskowej grubości 10,00cm.

**6. Zieleń**

Na pasach zieleni należy usypać warstwę humusu grubości 10,00cm a następnie obsiać

trawą i zawałować.

Ponadto przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi. Gruz - urobek z korytowania należy odwieźć na specjalnie przewidziane do tego celu miejsca - składowiska. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne drogi, zjazdów do posesji. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą . Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w uzgodnieniu z ich zarządcą. Kolizje z istniejącymi sieciami zaistniałe podczas prowadzonych prac należy rozwiązać na etapie robót w porozumieniu z odpowiednimi służbami technicznymi. Wszystkie elementy wpusty uliczne , studnie rewizyjne należy dostosować wysokościowo do docelowej nawierzchni jezdni. W ramach zadania należy wykonać nowe oznakowanie pionowe dostosowane do nowego układu. Projekt docelowego oznakowania stanowi odrębne opracowanie.

Wykonawca jest zobowiązany do :

1. Prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.
2. **Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót ( tymczasowa organizacja ruchu wraz z uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym DP nr 1706 O).**
3. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementu uzbrojenia. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru/ Inwestorem oraz autorem projektu.
4. **Kierownik budowy (robót) zobowiązany jest do przygotowania harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do realizacji robót drogowych, sporządzenia protokołów robót zanikających wraz z załącznikiem graficznym, dopilnowania w odtworzeniu terenów przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych w tym trawników i terenów zielonych**
5. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementu uzbrojenia. Wszelkie zawory studzienki należy wyregulować w taki sposób aby po dokonaniu prac nie zostały zakryte przez warstwę kamienia lub masy asfaltowej.
6. Przed przystąpieniem wykonawcy prac do realizacji robót należy skontaktować się z zarządcą sieci wodociągowej i kanalizacyjnej o stanie uzbrojenia terenu. Zarządcą sieci na terenie gminy jest PGKiM sp. z o. o. w Antoniowie, ul. Powstańców Śląskich 54, telefon: 77 44 49 131. - należy z zarządcą protokolarnie dokonać przekazania inwentaryzacji sieci.
7. **Uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót**
8. **Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zatwierdzone w ośrodku geodezji i kartografii w Starostwie Powiatowym**
9. **Przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru lub inne osoby wyznaczone przez Zamawiającego**
10. **Przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać**: umowę; ofertę; umowy z ewentualnymi podwykonawcami; harmonogram; tabele elementów rozliczeniowych; protokół przekazania terenu budowy; protokoły robót zanikających z załącznikiem graficznym; wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów - atesty; sprawozdania techniczne Wykonawcy; gwarancyjna wraz z warunkami wszystkich zamontowanych urządzeń i materiałów; kartę gwarancyjną obejmującą odpowiedzialność gwarancyjną za wykonane roboty; geodezyjną inwentaryzację powykonawczą; rozliczenie finansowe; wszelkie inne dokumenty potrzebne do zakończenia robót oraz ostateczną decyzję pozwolenia na użytkowanie Obiektu; potwierdzenie zakończenia odbioru robót; uzyskanie niezbędnych uzgodnień, pozwoleń oraz dokonanie odbioru pasa drogowego w obrębie włączenia się drogi gminnej do drogi powiatowej DP nr 1706 O , oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z wymogami SST; protokoły z narad i ustaleń; wszelkie inne dokumenty zgromadzone w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, a odnoszące się do jego realizacji;

**Szczegółowy opis warunków realizacji przedmiotu zamówienia zawarty jest we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.**

**Aspekt środowiskowy: Zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej.**

Podsumowując wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru lub Inwestorem.